



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR
DIE PRESSESTELLE

Anlage 1

Steckbrief Netz 1

11.07.2016

1) Strecken

Los 1 (Neckartal)

- Stuttgart – Mühlacker – Pforzheim/Bruchsal
- Stuttgart – Heilbronn – Mannheim/Osterburken
- Stuttgart – Tübingen

sowie Einzelleistungen auf den Strecken

- Pforzheim – Bad Wildbad
- Heilbronn – Öhringen
- Osterburken – Lauda

Los 2 (Rems-Fils):

- Stuttgart – Aalen – Crailsheim
- Stuttgart – Ulm

Los 3 (Franken-Enz):

- Stuttgart – Mühlacker – Karlsruhe
- Stuttgart – Heilbronn – Würzburg

2) Inbetriebnahme und Laufzeit

Inbetriebnahme: in 3 Stufen ab Juni 2019

Laufzeit: 13 Jahre

3) Leistungsumfang

Gesamtumfang:

ca. 15,2 Millionen Zugkilometer/Jahr

Los 1 (Neckartal):

6,8 Millionen Zugkilometer/Jahr

Los 2 (Rems-Fils):

rund 4,1 Millionen Zugkilometer/Jahr

Los 3 (Franken-Enz):

rund 4,3 Zugkilometer/Jahr

davon rund 300.000 Zugkilometer/Jahr in Bayern

4) Angebotsverbesserungen im Detail

Ab Inbetriebnahme Stufe 1 (voraussichtlich Juni 2019 – Remstal und Residenzbahn)

- ganztägiger Halbstundentakt werktags im Rahmen eines Metropolexpress-Systems von Stuttgart nach Schwäbisch Gmünd/Aalen (bei kommunaler Mitfinanzierung) und Pforzheim
- Verdichtung der IRE-Verbindungen auf der Relation Stuttgart – Karlsruhe auf wochentags 3 durchgängige Züge in 2 Stunden (zusammen mit IC = Halbstundentakt); am Wochenende 2 IRE-Züge in 2 Stunden
- neue IRE-Verbindung Stuttgart – Aalen täglich im Zweistundentakt (zusammen mit IC = Stundentakt)
- stündliche tägliche MEX-Direktverbindung Stuttgart-Mühlacker-Brettten-Bruchsal

Ab Inbetriebnahme Stufe 2 (voraussichtlich Dezember 2019 – Filstal und Neckartal Nord):

- ganztägiger Halbstundentakt werktags im Rahmen eines Metropolexpress-Systems von Stuttgart nach Heilbronn und täglicher Halbstundentakt bis Geislingen (bei kommunaler Mitfinanzierung)
- Verdichtung der IRE-Verbindung Stuttgart-Würzburg auf einen täglichen Stundentakt
- stündlicher täglicher MEX Stuttgart - Heilbronn – Osterburken

Ab Inbetriebnahme Stufe 3 (voraussichtlich Juni 2020 – Neckartal Süd):

- ganztägiger Halbstundentakt werktags im Rahmen eines Metropolexpress-Systems von Stuttgart nach Tübingen
- Verdichtung der IRE-Verbindung Stuttgart – Tübingen auf einen täglichen Stundentakt (zusammen mit Netz 5)
- Durchbindung der Metropolexpresszüge Heilbronn-Stuttgart-Tübingen

5) Eingesetzte Fahrzeuge

Je nach Los drei- bis sechsteilige Fahrzeuge des Fahrzeugtyps Flirt von STADLER (Los 2 und 3, Auftragnehmer: Go ahead) und des Fahrzeugtyps Talent 2 von BOMBARDIER (Los 1, Auftragnehmer: Abellio)